

ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE 2025 - ASSOCIATION « SCUDERIA LANCIA INTEGRALE »

Le 30 novembre à Brignoles

Personnes présentes :

Christophe Laignel, Gabriel Santos, Jean-Baptiste Paoli, Alexia et Wilfried Morel, Pierre Fau, Jean-Marc Rolland, Nathalie et Sébastien Besnard-Tucci, Mireille et Pierre Guillaume, Fabrice Colinmaire, Annelise et Lucas Berva, Pecoraro André, Brissaud Bernard, David et Gilbert Ferrand, Philippe Bertel, Eric Gouez, Adrien Mary, Fabrice Colinmaire, Anne et Rémy Martin, Laurence et Olivier Astier, Stéphanie, Fabio et Marco Ferrara, Valérie Lewers et Patrick Paillat, Josy et Frédéric Teissier.

DISCOURS D'INTRODUCTION DE NOTRE PRESIDENT

A L'AUBE DE LA 25^E ANNEE D'EXISTENCE DE NOTRE ASSOCIATION

Chères Slistes.

Merci à celles et ceux qui ont pris la route parfois pendant des heures — certains ont traversé des régions entières — juste pour être présents à cette Assemblée Générale. Votre présence n'est pas seulement symbolique : elle montre ce que représente la Scuderia. Une fraternité. Une famille. Une passion partagée.

I – Ce que nous avons été : une aventure humaine avant tout

Quand on regarde en arrière, on se rend compte d'une chose :

La Scuderia n'a jamais été construite par des statuts ou des règlements. Elle s'est construite par des visages, des mains tendues, des moteurs qui chauffent, des sourires sur les routes de montagne, et une seule et même passion : la Delta Integrale. Nous avons été un groupe, puis une communauté, puis un club reconnu. Nous avons organisé des sorties mémorables, participé à des manifestations un peu partout dans, tissé des amitiés, créé des souvenirs qui resteront gravés.

Ce que nous avons été, c'est tout cela.

De la passion vivante.

De la sincérité.

De l'humain.

II – Ce que nous sommes aujourd'hui : une force collective, un club respecté

Aujourd'hui, la Scuderia est une référence dans l'univers de la Delta. Nous avons grandi, évolué, mûri. Et si nous avons pu franchir tous ces caps, c'est grâce à vous. Je veux ici remercier tous ceux qui ont œuvré cette année pour organiser des sorties, des virées, des rassemblements. Que ce soit une balade de quelques voitures ou un événement majeur qui demande des semaines de préparation, chaque initiative a compté. Chaque bonne volonté a fait grandir la Scuderia.

Merci pour votre temps, votre investissement, votre énergie.

III – La tombola caritative : un engagement immense, un défi incroyable

Cette année, nous avons également initié un projet exceptionnel :

la tombola caritative pour offrir une Lancia Delta Integrale Evo1, au profit des enfants atteints de cancer et de spina bifida.

Je veux insister sur un point : c'est un travail colossal, invisible parfois, mais gigantesque.

Il a fallu :

- des démarches juridiques,
- des échanges avec l'huissier Act'Riviera,
- la préparation des supports officiels,
- la création du site,
- la communication,
- la gestion quotidienne...

C'est un engagement qui mérite notre respect à tous. Et je veux remercier toutes celles et ceux qui s'y investissent, directement ou indirectement. Cette tombola, ce n'est pas "une opération". C'est un acte de solidarité, un geste fort, qui fait honneur au club et à ses valeurs. Merci à vous. Et l'histoire n'est pas terminée.

IV – Ce que nous allons devenir : s'ouvrir, voyager, inspirer

L'avenir de la Scuderia doit être différent, plus ouvert, plus large. Pendant longtemps, notre activité s'est concentrée dans un quart Sud-Est. C'était naturel... mais aujourd'hui, ce n'est plus suffisant. Nous allons sortir de nos frontières habituelles :

- ➡ organiser des sorties ailleurs en France,
- ➡ répondre aux invitations régionales,
- ➡ participer à des manifestations dans les pays voisins,
- ➡ accompagner les groupes qui se créent un peu partout.

La Scuderia n'a pas vocation à recréer des antennes officielles comme jadis.

Nous ne voulons pas gérer des territoires : nous voulons inspirer les passionnés, pas les administrer. Notre rôle est d'être un moteur, un exemple, un repère. Pas une structure lourde.

V – Un projet pour l'avenir : les garages relais Scuderia, labellisés SLI

J'aimerais maintenant vous partager une idée qui me tient à cœur.

Nous avons tous connu la difficulté de trouver un garage compétent, sérieux, respectueux de nos Integrale.

Et nous savons aussi que certains garages font un travail incroyable et mériteraient d'être mieux mis en avant.

C'est pourquoi j'aimerais créer — et officialiser — une liste de "garages relais Scuderia", soigneusement sélectionnés.

Des garages :

- *de confiance,*
- *compétents,*
- *passionnés,*
- *reconnus par leurs clients.*

Et pourquoi pas, demain, leur attribuer un véritable label SLI. Un label qui représente nos valeurs, notre exigence, notre sérieux.

Ce serait un service énorme pour les membres du club, et une manière de créer un réseau solide, professionnel, structuré... mais flexible. À terme, ces garages pourraient aussi accueillir nos membres, organiser des journées techniques, servir de points de contact.

C'est une idée, mais elle peut devenir une réalité si nous la construisons ensemble.

Chères Slistes

Ce que nous avons été est un héritage.

Ce que nous sommes est une fierté.

Ce que nous allons devenir dépend de notre capacité à rester unis, ouverts, fraternels.

Merci à tous pour cette année.

Merci à ceux qui s'engagent.

Merci à ceux qui donnent de leur temps.

Merci à ceux qui roulent, qui participent, qui partagent.

Et merci encore à ceux qui ont fait des kilomètres aujourd'hui pour être ici.

Votre présence me touche profondément.

La Scuderia, ce n'est pas moi.

Ce n'est pas un bureau.

Ce n'est pas une page Facebook.

C'est vous.

C'est nous.

C'est une famille.

Et ensemble, nous allons écrire un avenir beau, ambitieux, passionné.

Vive la Scuderia Lancia Integrale.

Vive la Delta.

Et vive ceux qui la font vivre.

ORDRE DU JOUR

-1- Election du Bureau de l'Association - Modification des statuts de l'Association,

-2- Trésorerie 2025 et prévisions 2026

-3- Compte-rendu des activités 2025

-4- Adhésions : bilan à fin novembre 2025

-5- Calendrier prévisionnel 2026

-6- Deltadays 2026

Le présent compte-rendu est diffusé sur le site internet de l'association, en consultation libre (diffusion par courrier sur demande auprès du Président), et au bureau des Associations de la Préfecture de Marseille.

-1- Election du bureau de l'Association – Modification des statuts de l'Association

Un PV de cette assemblée générale est transmis à la Préfecture des B-d-R, avec la liste des membres élus.

Après vote à main levée, le nouveau bureau est conservé :

Bureau élu suite AG du 30/11/2025
Président de l'Association : Marco Ferrara
Vice-Président : Olivier Astier
Trésorier : Patrick Paillat
Secrétaire : Lucas Berva

Autres membres dirigeants suite AG du 30/11/2025
Responsable Produits Dérivés : Adrien Mary
Chargé de la gestion des communications sur les réseaux sociaux : Patrick Paillat
Responsable Gazetta Della Scuderia : Marco Ferrara
Présidents d'Honneur : Pierre Guillaume, Raul Marchisio, Bruno Saby

-2- Trésorerie 2025 et prévisions 2026

Le trésorier tient à disposition des adhérents le détail des comptes, ainsi que les relevés de comptes (compte courant à la Banque Postale). Solde du compte au 30/11/2025 : 200 euro.

L'ensemble des comptes de la SLI est accessible à tous les adhérents qui en font la demande auprès du trésorier.

Un appel à cotisations 2026 a été effectué en octobre 2025 par le trésorier afin de participer à remonter la trésorerie de notre Association. Un nombre important de membres a envoyé sa cotisation et les membres du bureau les remercient pour ce geste.

Bilan financier par sortie 2025 :

DELTAVIGNON : bilan négatif de 600 €

	Dépenses	Recettes
Hébergements gîte	180 €	
Autres frais dont inscription au salon	420 €	
Bilan sortie	600 €	0 €

DELTADAYS 2025 : bilan négatif de 767 euro

Un sponsor de 1000 euro nous a été attribué par la Sté AZUR.

	Dépenses (euro)	Recettes (euro)
Tombola Panda (200 tickets x 20 euro)		4000
Inscription adhérents SLI (tombola retirée -20€)		600
Sponsor Azur (entreprise)		1000
Inscription autres participants (tombola retirée - 20€)		630
Vente sur le stand Deltadays SLI		525
Don Spina Bifida (don SLI 200 euro + 1800 dons de particuliers participant à Deltadays)	2000	
Achat et Frais Panda	1950	
Boissons dimanche Menton	360	
Tee-shirts Organisation	260	
Achat plaques rallye et autocollants	900	
Achat tee-shirts bleu foncé Deltadays + gravage	1479	
Coupe Concours d'Elegance	23	
Roadbooks et plaquettes carton et autres dépenses	685	
Remboursements souhaités (au 09/06/2025)	550	
TOTAL	7522	6755

DELTABEAUJOLAIS : bilan positif de 45 €.

	Dépenses	Recettes
Restaurants - hôtel	3134,80 €	
Recettes inscriptions		3280 €
Autres : frais de road-book	100 €	
Bilan sortie	3234,80 €	3280 €

Frais de roadbook versés à Fabrice Colinmaire

DELTALPES : bilan positif de 218 €.

	Dépenses	Recettes
Restaurants - hôtel	3302,06 €	
Recettes inscriptions		3620 €

Autres : frais de road-book	100 €	
Bilan sortie	3402,06 €	3620 €

Frais de roadbook versés à Pierre Fau

-3- Compte-Rendu des Activités 2025

Adhérent de l'année : le prix est remis ex-aequo à Eric Gouez et Philippe Bertel, nos deux adhérents bretons qui n'hésitent pas à traverser la France en diagonale pour venir nous rejoindre à chaque occasion. L'adhésion 2026 est offerte pour ces 2 adhérents (nota : le prix de l'adhérent de l'année est un prix qui vise à remercier un(e) adhérent(e) qui a mené lors de l'année écoulée une action remarquable pour notre Association. Les membres du Bureau ne peuvent pas recevoir ce prix. Les seuls membres du Bureau élisent le gagnant préalablement à l'AG de l'année en cours. Le gagnant se voit offrir une année d'adhésion à la SLI pour l'année n+1).

-4- Adhésions : bilan à fin novembre 2024

Le nombre d'adhérents à jour de leur cotisation 2025 est de 45 (50 en 2024, 38 en 2023, 45 en 2022, 62 en 2021, 63 en 2020, 48 en 2019, 64 en 2018, 49 en 2016, 43 en 2015, 54 en 2014, 51 en 2013, 70 en 2012, 67 en 2011).

Tarif adhérents :

- 80 euro pour les nouveaux adhérents (couvrant des frais administratifs),
- 50 euro par année à partir de la 2^e année.

-5- Calendrier prévisionnel 2026

- Vendredi 20 au dimanche 22 mars : **Avignon Motor Festival** (contact Marco Ferrara pour le salon, Olivier Astier pour la sortie) :
 - o Nous aurons un stand 2 places dans le hall A comme les autres années,
 - o Une sortie sur roadbook sera organisée le samedi, avec repas et hébergement le samedi soir à proximité du salon,
 - o Dimanche : nous organisons une **expo à l'intérieur du salon « 25 Integrale pour les 25 ans de la Scuderia Lancia Integrale »**, entrée dans le Parc des Expositions à 9h30 tous ensemble et sortie des voitures à 18h.
- Samedi 2 et dimanche 3 mai : **DeltaForez** (organisateurs Fabrice Colinmaire et Rémy Martin).
- Samedi 20 et dimanche 21 juin : **DeltaDays** (organisateur Marco Ferrara et Olivier Astier).
- Samedi 22 et dimanche 23 août : **DeltaRomandie** (organisateurs Marco Ferrara et Stéphane Viglino).
- Dimanche 12 septembre : **Ronde des Saintes** (à confirmer en fonction de la sollicitation de l'Association Agnor).
- Vendredi 25 au dimanche 27 septembre : **DeltaCalatunya** (organisateurs Alexia, Wilfried Morel et Olivier Astier)
- Dernier weekend de novembre (lieu en région Lyonnaise // à confirmer) : **assemblée générale de fin d'année**

Projets 2027 : Sortie le long de la Durance, Sortie en Corse, Deltadays dans les Vosges.

-6- Autres points à lancer en 2026

Autres points décidés en séance, votés à l'unanimité à main levée :

- Décision d'acheter un pack de secours à avoir à chaque sortie (nécessaire pour dépanner certaines pannes).
- Décision de proposer un pack à l'adhésion (sac, tee-shirt, trousse à outils ...) pour chaque nouvel adhérent.

Fait à Brignoles, le 30/11/2025.

Le Président
Marco Ferrara

Le Trésorier
Patrick Paillat

Le Secrétaire
Lucas Berva

Le Vice-Président
Olivier Astier